1. Le **transport ferroviaire en Tunisie** fait son apparition à la fin du xixe siècle.
2. Les chemins de fer tunisiens sont à voie normale de 1,435 m de largeur au nord de Tunis et à voie étroite d'un mètre dans le centre et le sud du pays.
3. En 1952, la longueur totale des lignes exploitées est de 2 044 kilomètres dont :
	1. 456 km de voies normales et 1 110 km de voies métriques exploités par la Compagnie fermière des chemins de fer tunisiens : Ces lignes appartiennent à l'État tunisien mais sont construites en partie avec la garantie de l'État français. Leur financement est assuré par le budget local à l'exception de la ligne Tunis-Ghardimaou qui est rachetée en 1922 à la Compagnie des chemins de fer Bône-Guelma ;
	2. 440 km de voies métriques exploités par la Compagnie des phosphates et des chemins de fer de Sfax-Gafsa ;
	3. 38 km de voies normales exploités par la Compagnie des tramways de Tunis.