# Les gares

## Le réseau de train a en grande partie été développé lors de la période du protectorat français. Il dessert principalement les grandes villes de la zone côtière (axe Tunis-Sousse-Sfax-Gabès) et dispose de quelques ramifications (Nabeul, Tozeur, Mahdia). Une seconde ligne dessert les régions de l’ouest (Béja, Jendouba, le Kef).

## Il fut un temps où la ligne circulait jusqu’en Algérie. Cette ligne n’est plus en service, mais de nombreux viaducs sont encore existants, notamment du côté de Béja. Des projets ressortent régulièrement pour relier de nouveau Tunis à Annaba.

## La plupart des gares ont été construites lors de l’époque coloniale. Ainsi, elles sont souvent situées dans les centres des grandes villes, à quelques centaines de mètres des médinas. Elles ont été peu modernisées depuis 50 ans, à part la gare de Tunis. Certaines gares de campagne, situées sur des lignes abandonnées, sont restées d’époque (toits en tuiles, panneau indicatifs…).

## A Tunis,

## A Sousse,

## A Sfax,

## A Kef,

## A Béja,